

STOPPANI
Prodotti vernicianti di qualità

Products
Catalog



Miliony klientów, począwszy od 1858 roku, wybrały produkty lakiernicze lechler z sektorów: przemysłowego, samochodowego, jachtowego, meblarskiego oraz budownictwa mieszkaniowego reprezentowanych przez pięć marek grupy..

Po ponad 150 latach około 600 wykwalifikowanych pracowników bierze udział w badaniach rozwoju, produkcji i wprowadzaniu na rynek produktów marki lechler nie zaniedbując wdrażania technologii u klientów końcowych..

Lechler w Europie z siedzibą główną w Como zarządza zakładami produkcyjnymi w Como, Seregno i Foligno oraz czterema oddziałami: w Manchester (Wielka Brytania), Grenoble (Francja), Barcelona (Hiszpania) i Kassel (Niemcy). W Brazylii firma działa w zakładzie produkcyjnym w Paraë (Rio Grande do Sul) oraz w oddziałach w Rio Negrinho (Santa Catarina), Ubà (Minas Gerais) i Paulinia (São Paulo).

Produkty Lechlera są obecnie dystrybuowane w ponad 65 krajach świata.



Produkty przeciwporostowe Str.4

Sibelius Active Self Polishing
Noa Noa Active Self Polishing
Fisher Active
Sibelius Light Endurance
Noa Noa Endurance

Grunty i podkłady przeciwkorozyjne 2K Str. 6

Sottofondo 912
Epoxy High Protection
Black Epoxy - Tar Free
Epoxy Plus
Intermedio Epossidico "R"

Grunty i podkłady przeciwkorozyjne 1K Str. 8

Sottofondo 3967
Resolution Primer
Anticorrosiva 2000

Szpachle Str. 10

Plaster SIX
Plaster 5000 H.P.
Plaster Finisher Grey
Stopdeck
Decklight 4000
Stopmastic 520

Produkty przeciwosmozowe Str. 12

Epoblok
Epoblok Impregnante

Uniwersalny system epoksydowy Str. 12

Epoblok System Kit
S24132 Glass microspheres
S24134 Thickening Additive
S24135 Phenolic microspheres

Isofan Marine System Str. 14

Isofan Marine HP Premium ISM1...
Isofan Marine Fast Finish ISM2...
Isofan Marine Classic ISM3...
Isofan Marine Structured ISM25-26...
Isofan Marine 2K Basecoat ISM5...
Isofan Marine 2K Basecoat Prof. ISM6...
Isofan Marine Acrylic UV Filter Clearcoat LSM00400
Isofan Marine Top coat Matt ISM8...
Isofan Marine Undercoat ISM9...

Farby dwukomponentowe Str. 17

Glasstop Bucciato Versilia
Glasstop

Farby jednokomponentowe Str. 18

Clipper
Clipper Satinato
Clipper Interno Scafi 8257

Lakiery dwukomponentowe Str. 20

Starglass Clear U.V.
Glasstop Clear U.V.
Vernice Poliuretanicca 910
Vernice Poliuretanicca 918 Satinata
Vernice Poliuretanicca Tix U.V.

Lakiery jednokomponentowe Str. 22

Vernice Clipper Lucida U.V.
Vernice Clipper Opaca U.V.
Top Wood Varnish
Vernice Classic Yacht U.V.

Produkty uzupełniające Str. 24

Antisdrucchio S55070
Pasta Mogano 2527

Teak Top Line Str. 25

S71051 Teak-Life Protettivo
S86182 Teak-Life Detergente
S86181 Teak-Life Sbiancante

Rozcieńczalniki Str. 27

S70030 Dilatante 371
S70060 Diluente 911
S70050 Dilatante 678
S70020 Diluente 277
S70110 Diluente 6209
S70171 Epoxy Thinner
S70120 Diluente 6400/D
LSM00715 Fast Thinner
LSM00700 Standard Thinner
LSM00780 Slow Thinner
LSM00720 Retardant



Sibelius Active Self Polishing

Najwyższej jakości samopolerujący środek przeciwporostowy na bazie miedzi i substancji organicznych, których synergiczne działanie zapewnia doskonałą ochronę kadłubów pracujących przy umiarkowanych prędkościach (<25 węzłów). Opiera się na opatentowanej technologii spoiva, która pozwala uniknąć nawarstwiania się zanieczyszczeń wraz z upływem czasu.

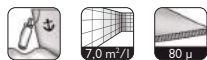
Kontrolowane uwalnianie aktywnych składników zapewnia doskonałą, długotrwałą ochronę przeciwporostową, która jest odnawiana przez tarcie wody o kadłub.

Wersja biała może być używana na aluminium i jego stopy, natomiast wersje kolorowe nie są kompatybilne z tymi podłożami.

Kolory: S29277 Biały, S29278 Czarny, S29279 Czerwony i S29280 Granatowy.



max 5 % z rozcieńczalnikiem 6400/D 4 h



min 24 h max 9 miesięcy



Noa Noa Active Self Polishing

Samopolerujący środek przeciwporostowy na bazie miedzi i substancji organicznych, których synergia działania zapewnia ochronę kadłubów eksploatowanych przy średnich prędkościach (<25 węzłów) przy dużej częstotliwości użytkowania. Użyta technologia pozwala uniknąć nawarstwiania się zanieczyszczeń wraz z upływem czasu.

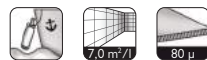
Kontrolowane uwalnianie aktywnych składników zapewnia doskonałą, długotrwałą ochronę przeciwporostową, która jest odnawiana przez tarcie wody o kadłub.

Wersja biała może być używana na aluminium i jego stopu, natomiast wersje kolorowe nie są kompatybilne z tymi podłożami.

Kolory: S29281 Biały, S29282 Czarny, S29284 Niebieski i S29285 Czerwony.



max 5 % z rozcieńczalnikiem 6400/D 4 h



min 24 h max 9 miesięcy



Fisher Active

Półtwardy środek przeciwporostowy (technologia CDP).

Nadaje się do łodzi o dużej aktywności, szczególnie w wodach o temperaturach umiarkowanych.

Produkt zawiera sole miedzi, więc nie jest kompatybilny z kadłubami aluminiowymi ze względu na ryzyko wystąpienia korozji gawanicznej.

Wersja biała może być używana na aluminium i jego stopy, natomiast wersje kolorowe nie są kompatybilne z tymi podłożami.

Kolory: S88221 Biały, S88224 Czerwony, S88225 Niebieski, S88233 Czarny i S88227 Granatowy.



max 5 % z rozcieńczalnikiem 6400/D 4 h



min 24 h max 9 miesięcy



Sibelius Light Endurance

Uniwersalny środek przeciwporostowy o wysokiej skuteczności działania.

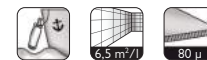
Jego szczególna formuła zapewniająca niskie tarcie kadłuba w wodzie sprawia, że nadaje się do ochrony wszystkich typów kadłubów. Kontrolowane uwalnianie aktywnych składników zapewnia doskonałą funkcję przeciwporostową, która jest odnawiana przez tarcie wody o kadłub.

Wersja biała może być używana na aluminium i jego stopy, natomiast wersje kolorowe nie są kompatybilne z tymi podłożami.

Kolory: S29251 Biały, S29252 Błękitny, S29253 Czerwony, S29254 Czarny i S29256 Granatowy.



max 5 % z rozcieńczalnikiem 6400/D 4 h



min 24 h max 9 miesięcy



Noa Noa Endurance

Twardy środek przeciwporostowy odpowiedni do ochrony łodzi żaglowych i motorowych.

Może być stosowany zarówno w wodzie słodkiej, jak i słonej.

Kontrolowane uwalnianie składników aktywnych zapewnia dobrą funkcję przeciwporostową, która w szybkich łodziach jest odnawiana przez tarcie wody o kadłub.

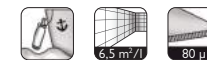
Nadaje się do ochrony kadłubów z kompozytów, drewna i stali.

Wersja biała może być używana na aluminium i jego stopy, natomiast wersje kolorowe nie są kompatybilne z tymi podłożami.

Kolory: S29287 Biały, S29294 Czerwony, S29293 Granatowy i S29288 Czarny.



max 5 % z rozciezczalnikiem 6400/D 4 h



min 24 h max 9 miesięcy



Sottofondo 912

Dwuskładnikowy podkład izolujący do szlifowania oparty na żywicach poliestrowych.

Nadaje się jako podkład pod farby nawierzchniowe w sektorze jachtowym, w celu izolowania i wypełniania powierzchni o różnym stopniu absorpcji.

Może być również stosowany jako izolator podkładów epoksydowych przed położeniem farb powyżej linii wodnej.

Kolor: S24080 Biały.



10-20 % z S70030



15-25 % z S70060



10:4 objętościowo



Epoxy High Protection

Dwuskładnikowy, grubopowłokowy podkład epoksydowy. Stosowany do ochrony kadłubów łodzi stalowych, aluminiowych i żelaznych.

Stanowi doskonałą barierę dla wody, może być stosowany zarówno na kadłubie (poniżej linii wodnej). Szczególnie nadaje się do izolacji szpachli. Pozwala uzyskać wysoki poziom ochrony przy ograniczonej liczbie warstw. Na łodziach z włókna szklanego zapobiega powstawaniu osmozy i wspomaga przyczepność środka przeciwporostowego.

Kolor: S24020 Biały - S24021 Szary.



0-10 % z S70171



10-25 % z S70171



4:1 objętościowo



Black Epoxy-Tar Free

Dwuskładnikowe, grubopowłokowe czarne pokrycie epoksydowe. Nadaje się do metalu, jak i do betonu całkowicie zanurzonego w wodzie.

Odpowiednie do malowania kadłuba poniżej linii wodnej.

Kolor: S24015 czarny.



0-10 % z S70171



10-25 % z S70171



2:1 objętościowo



Epoxy Plus

Dwuskładnikowy grunt epoksydowy. Stosowany do ochrony kadłuba łodzi ze stali, drewna, stali ocynkowanej, aluminium i żelaznego. Może być stosowany zarówno poniżej, jak i powyżej linii wodnej. Na łodziach z włókna szklanego, zapobiega tworzeniu się osmozy i sprzyja adhezji środka przeciwporostowego.

Kolor: S74155 Biały i S74158 Szary.



10-15 % z S70171



15-25 % z S70171



9:1 objętościowo



Intermedio Epossidico "R"

Dwuskładnikowy, grubopowłokowy podkład epoksydowy.

Szczególnie nadaje się do cykli, w których niezbędna jest izolacja szpachli epoksydowej. Może być używany pod linią wodną.

Kolor: S59012 Biały.



10-15 % z S70171



15-25 % z S70171



4:1 objętościowo



Grunty i podkłady przeciwkorozyjne 1K



Sottofondo 3967

Jednoskładnikowy podkład syntetyczny na bazie żywic gliceroftalowych. Może być stosowany powyżej linii wodnej na wyszlifowane szpachle i grunty antykorozyjne, przed nałożeniem farb nawierzchniowych. Podkład można malować tylko produktami jednoskładnikowymi.

Kolor: S24110 Biały.



10-20 % z S70020



20-30 % z S70110



Resolution Primer

Jednoskładnikowy, uniwersalny podkład międzywarstwa, opracowany na bazie żywicy chlorokauczukowej i pigmentów aluminiowych. Może być stosowany jako warstwa wiążąca pomiędzy podkładami epoksydowymi a powłokami przeciwporostowymi, lub jako powłoka wszczelniająca na wierzchu nieznanych powłok przeciwporostowych lub twardych powłok przeciwporostowych.

Kolor: S28060 Złoty metaliczny.



10-25 % z S70120



15-30 % z S70120



Anticorrosiva 2000

Jednoskładnikowy podkład antykorozyjny na bazie modyfikowanych żywic alki-dowych. Zawiera Pigmenty antykorozyjne do ochrony żelaza, ale może być również używany jako impregnat przeciwko butwieniu drewna. Może być stosowany poniżej, jak i powyżej linii wodnej.

Kolor: S27115 Czerwono-pomarańczowy.



15-25 % z S70120



20-30 % z S70120





Plaster SiX

Dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa o niskim ciężarze właściwym do stosowania zarówno nad, jak i pod linią wody.

Możliwość nakładania w ponadprzeciętnej grubości warstwie. Doskonale parametry przyczepności i elastyczności sprawiają, że nadaje się do wyrównywania odpowiednio przygotowanych dużych powierzchni ze stali, aluminium, włókna szklanego, włókna węglowego i drewna.

Kolor: 26093 Comp A - Biały, 26094 Comp B - Niebieski



Plaster 5000 H.P.

Dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa do nakładania w grubej warstwie. Jej lekkość umożliwia modelowanie powierzchni bez uszczerbku dla ostatecznej wagi łodzi. Charakteryzuje się doskonałą przyczepnością i elastycznością i jest szczególnie zalecana do niwelowania niedoskonałości na dużych powierzchniach.

Może być stosowana w sektorze jachtowym zarówno nad, jak i pod linią wody. Stosuje się na odpowiednio zagruntowane łodzie stalowe, aluminiowe, z włókna szklanego i stabilizowanego drewna.

Zrównowazona lepkość składnika A i składnika B ułatwia mieszanie i urabialność produktu.

Kolor: S25093 Sol.A jasnożółty, S25094 Sol.B niebieski.



Plaster Finisher Grey

Dwuskładnikowa szpachlówka epoksydowa wykończeniowa.

Ma drobne ziarno i może być używana do zamknięcia porowatości poprzednich szpachlówek oraz do przygotowania powierzchni do następnego kroku w lakierowaniu.

Kolor: S25051 / S25052 Jasnoszary.



Stopdeck

Dwuskładnikowa, lekka szpachlówka epoksydowa do wyrównywania dużych powierzchni na łodziach, szczególnie polecana do podkładów.

Kolor: S25005 Sol.A Szary, S25006 Sol.B Niebieski.



Decklight 4000

Dwuskładnikowa, lekka szpachlówka epoksydowa do podkładów. Odpowiednia do wyrównywania dużych powierzchni na łodziach. Szczególnie nadaje się do wyrównywania podkładów, gdzie konieczne jest zminimalizowanie ciężaru na jednostkę objętości dodanej do łodzi.

Kolor: Produkt zmieszany ma kolor błękitny.



Stopmastic 520

Szpachlówka jednoskładnikowa na bazie żywic syntetycznych. Szczególnie nadaje się do wypełnień o małej grubości na dużych powierzchniach, stosowana w cyklach jednoskładnikowych.

Kolor: S25030 Biały.





Epoblok

Dwuskładnikowa grubopowłokowa epoksydowa powłoka antyosmotyczna. Bezrozpuszczalnikowa i o wysokiej reaktywności. Tworzy wodoodporną barierę izolacyjną zapobiegającą tworzeniu się osmozy na łodziach z włókna szklanego. Epoblok nadaje się nie tylko do włókna szklanego, ale także do impregnacji drewnianych łodzi, zwłaszcza podczas renowacji gdy włókno drewna zostało zniszczone przez starzenie. Uszczelnia deski, połączenia płyt drewnianych i nadaje się do wszystkich części, w których wymagana jest wysoka szczelność. Dzięki swojej nieprzepuszczalności nadaje się do użycia pod linią wodną.

Kolor: S241 22 Bezbarwny bursztynowy.



Epoblok impregnante

Dwuskładnikowa powłoka epoksydowa. Tworzy wodoodporną barierę izolacyjną, która zapobiega przenikaniu wody. Szczególnie nadaje się do impregnacji drewna. Niska lepkość umożliwia dobre wnikanie w pory.

Kolor: S241 24 Bezbarwny.



Epoblok System Kit

Dwuskładnikowy uniwersalny system epoksydowy. System może składać się z żywicy z odpowiednim utwardzaczem lub alternatywnie e połączeniu z dodatkami takimi jak: mikrodrobiny, mikrowłókna, dodatek zagęszczający, mikrodrobiny fenolowe i przyspieszacz. System ten jest w stanie zaspokoić różne potrzeby, jeśli chodzi o klejenie, impregnację drewna, naprawę włókna szklanego, zapobieganie i naprawa osmozy, fugowanie różnych materiałów itp. Jest to zatem niezwykle wszechstronny system do naprawy i ochrony łodzi.

Kolor: S241 30 Bezbarwny bursztynowy

- S24132 Glass microspheres**
- S24134 Thickening additive**
- S24135 Phenolic microspheres**





Isofan Marine HP Premium ISM1...

Wysokowydajna, dwuskładnikowa, błyszcząca farba o wysokiej zawartości części stałych dla sektora jachtowego. Zestawionych ze zmodyfikowanych żywic akrylowych, które gwarantują najwyższy poziom odporności na czynniki atmosferyczne i łatwość nakładania. Doskonała rozlewność sprawia, że wykończenie to szczególnie nadaje się do profesjonalnego malowania nawet dużych powierzchni w segmencie super jachtów.

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Solid Color Selection



50-70% z SM00780, SM00700 lub SM00715



30' 2:1 objętościowo



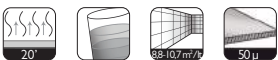
Isofan Marine Fast Finish ISM2...

Błyszcząca, dwuskładnikowa, doskonale nadająca się do polerowania farba dla sektora jachtowego. Zformułowana z żywic akrylowych modyfikowanych poliestrem; skład formuły stanowi doskonały kompromis pomiędzy szybkością a rozlewnością. Charakterystyka szybkości schnięcia lakieru pozwala na operowanie zarówno w niskich temperaturach, jak i na powierzchniach o średniej wielkości, minimalizując gromadzenie się wtrąceń (brudu) na powierzchni.

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Solid Color Selection .



20-40% z SM00780, SM00700 lub SM00715



20' 2:1 objętościowo



Isofan Marine Classic ISM3...

Dwuskładnikowa farba nawierzchniowa dla sektora jachtowego. Oparta na żywicach poliestrowych. Szczególnie nadaje się do nakładania pedzlem lub wałkiem powyżej linii wodnej.

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Solid Color Selection.



20-40% z SM00720



3h 1:1 objętościowo



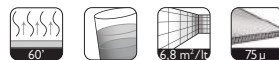
Isofan Marine Structured ISM25-26

Dwuskładnikowa, półpolyskowa, strukturalna farba nawierzchniowa dla sektora jachtowego. Opracowana na żywicy poliestrowej. Lekkość jest zoptymalizowana, aby umożliwić wyraźny efekt skórki pomarańczy. Szczególnie nadaje się do maskowania wszelkich niedoskonałości podłoża. Może być stosowana do malowania wnętrza łodzi, pokładów lub nadbudówek.

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Solid Color Selection.



max 10% z SM00780, SM00700 lub SM00715



60' 4:1 objętościowo



Isofan Marine 2K Basecoat ISM5...

Baza dwuskładnikowa matowa, metaliczna, perłowa lub pastelowa do pokrycia lakierem bezbarwnym. Opracowana dla sektora jachtowego. Skomponowana z żywic octowo-maślanowych modyfikowanych poliestrem, które po nałożeniu lakieru z serii ISOFAN MARINE gwarantują najwyższy poziom odporności na czynniki atmosferyczne. Zrównoważony skład pozwala na uzyskanie maksymalnej jednorodności (brak plam), dzięki czemu wykończenie to szczególnie nadaje się do profesjonalnego lakierowania nawet dużych powierzchni w segmencie jachtów i super jachtów.

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Effect Color Selection.



100-120% z SM00780, SM00700 lub SM00715



15' 10:1 objętościowo



Isofan Marine 2K Basecoat Prof ISM6...

Baza dwuskładnikowa matowa, metaliczna, perłowa lub pastelowa do pokrycia lakierem bezbarwnym dla sektora jachtowego. Skomponowana z żywic poliestrowych modyfikowanych maślanem octu celulozowego, które po nałożeniu lakieru bezbarwnego z serii ISOFAN MARINE gwarantuje najwyższy poziom odporności na czynniki atmosferyczne. Szczególnie powolne schnięcie w połączeniu z równowagą w odparowywaniu rozpuszczalników sprawia, że baza nadaje się do aplikacji na dużych powierzchniach. Pozwala to uzyskać pełną jednorodność, dzięki czemu wykończenie to jest szczególnie odpowiednie do profesjonalnego malowania w segmencie jachtów i super jachtów.

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Effect Color Selection .



40-60% z SM00780, SM00700 lub SM00715



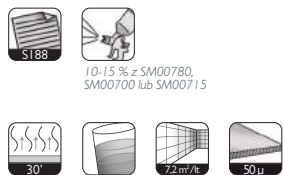
30' 10:2 objętościowo



Isofan Marine Acrylic Uv Filter Clearcoat LSM00400...

Dwuskładnikowy lakier bezbarwny o błyszczącym wykończeniu dla sektora jachtowego. Opracowany na zmodyfikowanych żywicach akrylowych, które gwarantują najwyższy poziom odporności na czynniki atmosferyczne i trwałość w nakładaniu. Wysoka rozlewność sprawia, że wykończenie to jest szczególnie odpowiednie do profesjonalnego malowania nawet dużych powierzchni w segmencie jachtów i super jachtów.

Kolor: LSM00400 Bezbarwny.



10-15 % z SM00780, SM00700 lub SM00715

2:1 objętościowo



Isofan Marine Top coat Matt ISM8

Dwuskładnikowa matowa farba dla sektora jachtowego opracowana na żywicach akrylowych. Jednocześnie matowy wygląd, dobra odporność na zarysowania i wilgoć sprawia, że nadaje się do lakierowania elementów w środowisku morskim (wnętrza kadłubów, sufity, meble itp.).

Kolory: Dostępne w zestawie kolorów Yachting Color Master i Yachting Solid Color Selection..



25 % z SM00780, SM00700 lub SM00715

4:1 objętościowo



Isofan Marine Undercoat ISM9

Dwuskładnikowy akrylowy podkład izolujący do cykli ze szlifowaniem. Stosowany jako podkład pod lakiery nawierzchniowe w sektorze jachtowym. Odpowiedni również do izolacji oraz wypełnienia powierzchni o różnym stopniu nasiąkliwości. Gwarantuje najlepszy efekt pod względem estetyki wyglądu i gwarantuje przyczepność kolejnych warstw.

Kolor: LSM00900 Biały + 11 kolorów dostępnych w Yachting Color Master.



15-35 % z SM00780, SM00700 lub SM00715

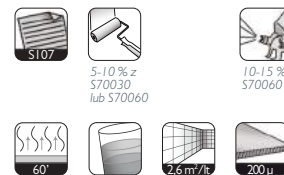
4:1 objętościowo



Glasstop Bucciato Versilia

Dwuskładnikowa, półpolyskowa farba poliuretanowa z efektem strukturalnym. Posiada dobrą odporność na czynniki atmosferyczne. Szczególnie nadaje się w sektorze jachtowym do maskowania wszelkich niedoskonałości podłoża. Stosowana jest do powierzchni wewnątrz łodzi lud do malowania pokładów i nadbudówek.

Kolor: S39080 Biały.



5-10 % z S70030 lub S70060

3:1 objętościowo



Glasstop

Dwuskładnikowa poliuretanowa farba nawierzchniowa w połysku na bazie żywicy poliestrowej. Zalecana do malowania powierzchni powyżej linii wodnej w sektorze jachtowym. Dobra odporność mechaniczna i dobra odporność na czynniki atmosferyczne.

Kolory: S313...dostępne w standardowych kolorach Glasstop.



20-30 % z S70030

3:1 objętościowo





Clipper

Jednoskładnikowa poliuretanowa farba w polysku. Wysoka odporność na światło i doskonała odporność w środowisku morskim sprawiają, że szczególnie nadaje się do wykańczania powierzchni w jednokładnikowych cyklach w sektorze jachtowym. Nadaje się do malowania powyżej linii wodnej.

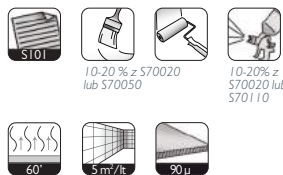
Kolory: S303... Dostępne w standardowych kolorach Clipper



Clipper Satinato

Jednoskładnikowa satynowa farba poliuretanowa. Wysoka odporność na światło i doskonała odporność w środowisku morskim sprawiają, że szczególnie nadaje się do wykańczania powierzchni w jednokładnikowych cyklach w sektorze jachtowym. Satynowe wykończenie sprawia, że nadaje się szczególnie do wnętrza łodzi.

Kolory: S30350 Biały.



Clipper Interno scafi 8257

Jednoskładnikowa alkidowa farba nawierzchniowa. Szybkoschnąca, dobrze kryjąca, odpowiednia do ochrony wnętrza kadłuba, do malowania podłóg, zez, maszynowni.

Kolor: LS710920 Biały i LS710900 szary.





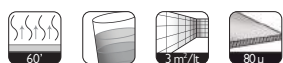
Starglass Clear U.V.

Dwuskładnikowy, błyszczący, polestrowy lakier bezbarwny. Dobra rozlewność i odporność na warunki zewnętrzne. Szczególnie nadaje się do wykańczania łodzi drewnianych.

Kolor: S31753 Bezbarwny.



10-30 % z S70030
30-40 % z S70060



3:1 objętościowo



Glasstop Clear U.V.

Dwuskładnikowy, błyszczący lakier poliuretanowy. Jego elastyczność sprawia, że szczególnie odpowien jest do lakierowania drewna. Odporny na warunki morskie. Nadaje się do wykańczania powyżej linii wodnej łodzi z mahoniu i z innych szlachetnych gatunków drewna.

Kolor: S68096 Bezbarwny..



15-20 % z S70030
30-40 % z S70060



2:1 objętościowo



Vernice Poliuretanicca 910

Dwuskładnikowy, błyszczący lakier poliuretanowy do drewna. Odpowiednio rozcieńczony może być stosowany jako impregnat przy malowaniu łodzi powyżej linii wodnej.

Kolor: S68030 Bezbarwny.



15-20 % z S70030
15-30 % z S70060



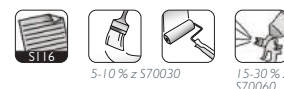
2:1 objętościowo



Vernice Poliuretanicca 918 Satinata

Dwuskładnikowy lakier poliuretanowy satynowy do drewna. Nadaje się do wykończenia wnetrz łodzi.

Kolor: S68060 Bezbarwny.



5-10 % z S70030
15-30 % z S70060



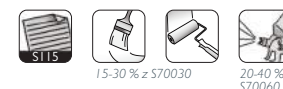
2:1 objętościowo



Vernice Poliuretanicca Tix U.V.

Dwuskładnikowy, tiksotropowy lakier poliuretanowy do drewna. Pozwala na przeprowadzenie cykli lakierowania drewna ograniczając ilość warstw dzięki większej ich grubości uzyskana w fazie aplikacji. Może być stosowany do malowania łodzi powyżej linii wodnej. Obecność filtrów UV gwarantuje większą ochronę produktu przed czynnikami atmosferycznymi.

Kolorы: S68050 Bezbarwny.



15-30 % z S70030
20-40 % z S70060



2:1 objętościowo



Vernice Clipper Lucida U.V.

Jednoskładnikowy poliuretanowy lakier błyszczący. Wysoka odporność na światło i doskonała odporność w środowisku morskim sprawiają, że szczególnie nadaje się do wykańczania powierzchni w jednoskładnikowych cyklach w sektorze jachtowym. Nadaje się do malowania powyżej linii wodnej.

Kolor: S65302 Bezbarwny bursztynowy.



Vernice Clipper Opaca U.V.

Jednoskładnikowy poliuretanowy lakier satynowy. Wysoka odporność na światło i doskonała odporność w środowisku morskim sprawiają, że szczególnie nadaje się do wykańczania powierzchni w jednoskładnikowych cyklach w sektorze jachtowym. Nadaje się do malowania powyżej linii wodnej.

Kolor: S65303 Bezbarwny bursztynowy



Top Wood Varnish

Jednoskładnikowy lakier bezbarwny o wysokim połysku i doskonałej odporności na czynniki atmosferyczne. Opracowany na bazie żywic fenolowych i olejów tungowych, został wzbogacony o specjalne filtry UV, dzięki którym jest odporny na najcięższe warunki klimatyczne. Wysoki poziom ochrony i elastyczność sprawiają, że szczególnie nadaje się do wykańczania wewnętrznych i zewnętrznych powierzchni łodzi. Jest odpowiedni zarówno do nowego, jak i już pomalowanego drewna i może być stosowany powyżej linii wodnej.

Kolor: S65070 Bezbarwny bursztynowy.



Vernice Classic Yacht U.V.

Lakier jednoskładnikowy na bazie gotowanych żywic fenolowych i wyselekcjonowanych olejów Tung z dodatkiem specjalnych filtrów UV, które chronią drewno przed procesem starzenia wywołanym promieniami ultrafioletowymi. Ze względu na siłę wypełniającą, elastyczność i odporność na agresywne środowisko morskie, zaleca się stosowanie go do wykańczania wewnętrznych i zewnętrznych powierzchni łodzi. Szczególnie nadaje się do drewna nowego lub już pomalowanego oraz do użytku powyżej linii wodnej.

Kolor: S65056 Bezbarwny bursztynowy.



Produkty uzupełniające



Antidrucciolo S55070

Dodatek antypoślizgowy na bazie wosku polipropylenowego, mikronizowany do jednolitej wielkości cząstek. Używany do wszystkich rodzajów produktów lakierowniczych. Zarówno tych jedno, jak i dwukomponentowych, bezbarwnych lub pigmentowanych, zachowuje ich niezmienną właściwość techniczną, tworząc powierzchnię antypoślizgową.



Pasta Mogano 2527

Dwuskładnikowy barwnik poliuretanowy do łodzi lub do nowych konstrukcji drewnianych, które można malować produktami jedno lub dwukomponentowymi. Nadaje jednolity wygląd podłożu, co pozwala zniwelować niedoskonałości (plamy, różnice kolorystyczne itp.) drewna, nadając wygląd bardziej szlachetnego drewna o pożądanej intensywności.

Kolor: S71070 Mahoń.



100-120% z S70060



3:2 objętościowo

Teak Top Line

Specjalne zabezpieczenie drewna egzotycznego używanego w środowisku morskim.

S71051 Teak-Life Protettivo

Ochronny olej impregnujący do egzotycznego drewna. Nadaje się do ochrony i konserwacji różnych gatunków drewna używanych w środowisku morskim. Długotrwałe konserwuje drewno dzięki swojej dużej mocy wnikając we włókna i podkreślając słoje. Szczególnie polecany na pokłady łodzi i jachtów.



Gotowy do użycia

S86182 Teak-Life Detergente

Produkt o dużej sile czyszczenia, specjalnie opracowany do usuwania plam z soli, oleju i tłuszczu z pokładów łodzi pokrytych drewnem tekowym.



Gotowy do użycia

S86181 Teak-Life Sbiancante

Produkt zdolny do wybielania drewna tekowego na pokładach łodzi, które w wyniku starzenia przybrały szary kolor.



Gotowy do użycia





Rozcieńczalniki

S70030 Dilatante 371

Rozcieńczalnik ułatwiający nakładanie pędzlem i poprawiający rozlewność dwukomponentowych produktów poliuretanowych w warunkach podwyższonych temperatur.

S70060 Diluente 911

Rozcieńczalnik do dwukomponentowych produktów poliuretanowych nakładanych pistoletem i pędzlem.

S70050 Dilatante 678

Rozcieńczalnik ułatwiający nakładanie pędzlem i poprawiający rozlewność tradycyjnych produktów syntetycznych lub jednoskładnikowych poliuretanowych

S70020 Diluente 277

Tradycyjny rozcieńczalnik do nakładania pędzlem farb, podkładów, lakierów i jednoskładnikowych poliuretanów.

S70110 Diluente 6209

Rozcieńczalnik do natryskowego nakładania farb, podkładów, lakierów i poliuretanów jednoskładnikowych..

S70171 Epoxy Thinner

Rozcieńczalnik do nakładania natryskowego i pędzlem produktów epoksydowych..

S70120 Diluente 6400/D

Rozcieńczalnik specjalnie opracowany do aplikacji natryskowej i pędzlem chlorokauczuku i produktów przeciwparostowych.

LSM00715 Fast Thinner

Szybki rozcieńczalnik do aplikacji natryskowej produktów z gamy Isofan Marine. Szczególnie nadaje się do zastosowań w temperaturach < 15°C.

LSM00700 Standard Thinner

Standardowy rozcieńczalnik do aplikacji natryskowej produktów z gamy Isofan Marine.

LSM00780 Slow Thinner

Wolny rozcieńczalnik do aplikacji natryskowej produktów z gamy Isofan Marine. Szczególnie nadaje się do zastosowań w temperaturach > 25°C.

LSM00720 Retardant

Rozcieńczalnik opóźniający do aplikacji natryskowych produktów z gamy Isofan Marine. Do stosowania na dużych powierzchniach w temperaturach > 25°C, w proporcji max 1:1 z wolnym rozcieńczalnikiem. Zabieg ten ułatwia absorpcję rozkurzu lakierniczego.

LECHLER S.P.A.
22100 Como - Italia
Via Cecilio, 17
Tel. +39.031 586 111
Fax +39.031 586 206
info@lechler.eu

LECHLER COATINGS LTD.
Unit 42, Pochin Way - Middlewich
Cheshire CW10 0GY - UK
Tel. +44 (0) 1606 738.600
Fax +44 (0) 1606 738.517
lechler.uk@lechler.eu

**LECHLER COATINGS FRANCE
S.A.R.L.**
Parc d'activité Actipole
296, rue de la Béalière
F-38113 Veurey-Voroize - France
Tel. +33(0) 4 76.53.71.81
Fax +33(0) 4 76.53.71.89
lechler.france@lechler.eu

LECHLER COATINGS IBERICA, S.L.
Calle Primer de Maig, 25-27
08908 L'Hospitalet de Llobregat
Barcelona - España
Tel. +34 93.264.93.20
Fax +34 93.264.93.21
lechler.iberica@lechler.eu

LECHLER COATINGS GMBH
Lilienthalstraße 3 (Halle 12)
D-34123 Kassel - Deutschland
Tel. +49 (0) 561 988.380
Fax +49 (0) 561 988.38.38
lechler.de@lechler.eu

LECHLER DO BRASIL S.A.
Rua 2, Distrito Industrial IV n.10
Bairro: São Lucas CEP: 95360-000
Paráí (Rio Grande do Sul) - Brasil
Tel./Fax +55 54 3477 1882/2107
lechlerdobrasil@lechler.com.br

www.lechler.eu



Dystrybucją produktów Lechler
Na terenie Polski zajmuje się:

STS-BERG SP. Z O.O.
Ul. Jana Pawła II 26
33-300 Nowy Sącz
Tel. +48(18) 440 04 92
Fax +48(18) 440 04 92
E-mail: biuro@stsberg.pl

www.stsberg.pl

