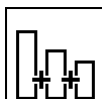
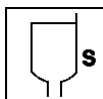








MC401 MACROFAN SIMPLY UHS CLEARCOAT



					
1000 ml + 500 ml +	16-18" DIN 4 w 20°C	Ø 1,2-1,4 mm	Wyrzewanie: 15-20 min w 60°C 30-35 min w 40-50°C	W 20°C: do przenoszenia: 8 godz. pełne schnięcie: 12-24 godz.	Moc max.: 10-12 min; stosować się do zaleceń producenta lampy
Czas życia mieszanki w 20°C: 90 min		Ilość warstw: 1 + 1			

Opis:

Dwuskładnikowy akrylowy lakier bezbarwny klasy UHS (VOC < 420 g/l), charakteryzujący się wyjątkową wszechstronnością stosowania i łatwą aplikacją.

Zastosowanie:

Lakier bezbarwny do wysokiej jakości powłok w kolorach perłowych, metalicznych i solidowych, przeznaczony do wszelkich napraw karoserii samochodowych. Bardzo dobra stabilność pionowa oraz doskonała rozlewność gwarantują idealny efekt w różnych warunkach stosowania, pozwalając zaoszczędzić czas i ograniczyć zużycie produktów.

Właściwości:

- Łatwe przygotowanie mieszanki 2:1, bez rozcieńczalników / dodatków
- Niezwykle łatwa aplikacja, doskonała stabilność pionowa
- Szybkie schnięcie w przypadku wygrzewania w 60°C, ale też w niższych temperaturach
- Bardzo dobra rozlewność i wysoki połysk, zachowany z biegiem czasu
- Twarda powłoka, odporna na warunki atmosferyczne
- Łatwe polerowania

Przygotowanie powierzchni:

Nakładać na powierzchnie pokryte matowymi lakierami bazowymi LECHLER.

Aplikacja:

Natrysk tradycyjny / HVLP

Proporcje mieszania:

	objętościowo
MC401 MACROFAN SIMPLY UHS CLEARCOAT	1000 ml
MH401 MACROFAN SIMPLY UHS HARDENER (utwardzacz)	500 ml

**DIR 2004/42/CE: Lakier IIB/d - VOC produktu gotowego do użycia 420 g/l
Ten produkt gotowy do użycia zawiera nie więcej niż 420 g/l VOC**

Lepkość do natrysku w 20°C: 16-18" DIN4

Ø dyszy: 1,2-1,4 mm

Ciśnienie powietrza: zgodnie z zaleceniami producenta pistoletu natryskowego

Zalecana grubość suchej powłoki: 45-60 µ

Wydajność teoretyczna przy 50 µ: 1l mieszanki = 10,4 m²

1 kg mieszanki = 10,3 m²

Czas życia mieszanki w 20°C: 90 min

Liczba warstw: 1 + 1 - nałożyć jedną cieką rozciągniętą warstwę, po odparowaniu nałożyć pełną jednolitą warstwę.

Odparowanie między warstwami: 5-10 min (w zależności od temperatury)

Odparowanie końcowe: 5-10 min (w zależności od temperatury)

Czas schnięcia:**Schnięcie w 20°C:**

Pyłosuchy	40 min
Do przenoszenia	8 godz.
Pełne utwardzenie	12-24 godz.

Wyrzewanie w 60°C - temp. elementu:

Do przenoszenia po	15-20 min
--------------------	-----------

Wyrzewanie w 40-50°C - temp. elementu:

Do przenoszenia	30-35 min
-----------------	-----------

Lampy IR: (należy zawsze stosować się do zaleceń producenta promiennika, czas i odległość zmieniają się w zależności od koloru)

Odparowanie	0 min
Pełna moc	10-12 min
Odległość	60-80 cm

Pełne utwardzenie następuje w ciągu kolejnych 3-4 dni.

Polerowanie:

Po 24 godz. schnięcia w temperaturze pokojowej lub po pełnym utwardzeniu przez wygrzewanie i odczekaniu, aż element osiągnie znów temperaturę pokojową (ok. 1 godz.), usunąć ewentualne zanieczyszczenia i wypolerować pastą polerską Lechler.

Uwagi:

Pojazd nie może być narażony na uciążliwe warunki w ciągu pierwszych dni po lakierowaniu. Do momentu pełnego utwardzenia powłoki nie należy myć pojazdu ani narażać go na warunki wysokiej wilgotności (rosa, szadź) i na kontakt z substancjami agresywnymi, jak smog, detergenty, sól.