

ODNAWIANIE LAMP POLIWĘGLANOWYCH

W nowoczesnych samochodach obudowy lamp z poliwęglanu są coraz częściej stosowane. Poliwęglan jest wytrzymałym i odpornym na uderzenia materiałem, jednak wrażliwym na naturalne zużycie z biegiem czasu. Jest pokrywany specjalnym lakierem bezbarwnym chroniącym przed promieniami UV, który również z czasem ulega niszczeniu, pogarszając funkcjonalność lamp.

Aby zapewnić maksymalną jasność światła unikając wymiany obudów i ponoszenia wysokich kosztów, można je odnowić poprzez odpowiednią obróbkę powierzchni i zastosowanie właściwych produktów.

Przygotowanie powierzchni:

1. Odtłuścić wodnym detergentem 00699 HYDROCLEANER i odmuchać czystym, suchym powietrzem.
 2. Wyszlifować na sucho papierem ściernym P500/600 usuwając zniszczoną powłokę.
 3. W przypadku szczególnie zniszczonych powierzchni zalecane jest usunięcie starej powłoki papierem ściernym P320/400 a następnie wykończenie papierem ściernym P500/600.
 4. Ponownie wyczyścić za pomocą 00699 HYDROCLEANER i dokładnie wysuszyć powierzchnię; konieczne jest odmuchiwanie czystym powietrzem w celu usunięcia zanieczyszczeń ze wszystkich miejsc.
- Uwaga: W tej fazie nie należy stosować zmywaczy silikonu lub szczególnie agresywnych rozpuszczalników, które mogą osłabić powierzchnię lampy.

Aplikacja:

Natrysk, pistolet tradycyjny, wysoki transfer lub HVLP:

Proporcje mieszania:

objętościowo / wagowo

MC380 MACROFAN AIRTECH UHS CLEARCOAT

1000 części

MH380 MACROFAN AIRTECH UHS HARDENER (utwardzacz)

1000 części

Ø dyszy: 1,2-1,3 mm

Ciśnienie powietrza: zgodnie z zaleceniami producenta pistoletu natryskowego

Metody aplikacji:

- 1/2 + 1 warstwa – nałożyć 1 regularną rozciągniętą warstwę, a następnie 1 warstwę bez odparowania
2 warstwy – nałożyć 1 jednolitą warstwę i w ciągu 5-10 minut drugą jednolitą warstwę

W celu uzyskania dodatkowych informacji należy odnieść się do Danych Technicznych Nr 0683.