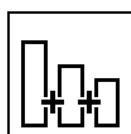


## SM300-SM390 ISOFAN MARINE CLASSIC



1000 ml  
1000 ml  
200-400 ml  
1 + 1 + 0,3



Ilość warstw: 2-3



Ford 4  
18-23"



3 h w 20°C



30-50 μ



24 h w 20°C

### Opis

Farba nawierzchniowa 2K z sektora jachtowego oparta na żywicach akrylowych modyfikowanych poliestrowymi. Zalecane jest nakładanie pędzlem lub wałkiem i pędzlem na powierzchnie powyżej linii wodnej.

### Kolory

Dostępne są kolory z wzorników: **Yachting Colour Master pastello** i **Yachting solid colour selection pastello**. Aby polepszyć siłę krycia niektórych farb wymagane jest nałożenie gruntu w odpowiednim kolorze. Szczegółowe informacje podaje lista kolorów.

### Charakterystyka

- Doskonała twardość.
- Dobra rozlewność.
- Wysoki połysk.
- Dobra odporność na środowisko morskie.
- Łatwe nakładanie.

Ciężar właściwy (część A – SM300 ISOFAN MARINE CLASSIC BINDER WHITE): 1,37 g/ml

Ciężar właściwy (część A – SM390 ISOFAN MARINE CLASSIC BINDER NEUTRAL): 1,07 g/ml

Ciężar właściwy (część B – SM650 ISOFAN MARINE BRUSH HARDENER): 1,02 g/ml

Ciężar właściwy (część B – SM655 ISOFAN MARINE SPRAY HARDENER): 1,03 g/ml

### Przygotowanie powierzchni

#### Grunt epoksydowy Stoppani

Szlifować na sucho papierem P280-320

#### Grunt poliuretanowy Stoppani

Szlifować na sucho papierem P280-320

#### Stare lakiery termoutwardzalne

Jeżeli rodzaj lakieru jest nieznany, należy przeprowadzić próbę zgodności na małej powierzchni nasączając ją rozcieńczalnikiem. Jeżeli wystąpi podnoszenie, marszczenie, miękkość lub matowienie powłoki należy usunąć całkowicie stary lakier szlifując na sucho papierem P280-320.

## Nakładanie

Pędzlem lub wałkiem i pędzlem lub pistoletem pneumatycznym ze zbiornikiem podciśnieniowym.

### Warunki nakładania

Wilgotność względna < 80%

Temperatura >10 °C <35°C

Temperatura powierzchni 5 °C > punktu rosy

### Uwagi:

Aby osiągnąć najlepszą rozlewność produktu zaleca się pierwszą warstwę nałożyć za pomocą wałka poliuretanowego i natychmiast suchym pędzlem energicznie nałożyć farbę w warstwie krzyżowej oraz wykończyć pionowo. Po wyschnięciu przeszlirować powierzchnię papierem P400 i nakładać kolejne cienkie warstwy do uzyskania wymaganego pokrycia.

Najlepszy rezultat otrzymamy nakładając pierwszą warstwę rozcieńczoną minimalnie a potem (po przeszlirowaniu) następne warstwy rozcieńczając maksymalnie.

Zaleca się używać pędzli płaskich typu *spalter* oraz wałków poliuretanowych z zamkniętymi komórkami i odpornych na rozcieńczalniki.

## Przygotowanie mieszanki

### Pod wałek

Kolor biały i pochodne

	objętościowo	wagowo
SM300 ISOFAN MARINE BRUSH WHITE BINDER.....A	1000 ml	1000 g
SM650 ISOFAN MARINE BRUSH HARDENER.....B	1000 ml	750 g
SM720 ISOFAN MARINE RETARDANT.....C	200-400 ml	150-350 g

Inne kolory

	objętościowo	wagowo
SM390 ISOFAN MARINE BRUSH NEUTRAL BINDER...A	1000 ml	1000 g
SM650 ISOFAN MARINE BRUSH HARDENER.....B	1000 ml	950 g
SM720 ISOFAN MARINE RETARDANT.....C	200-400 ml	200-400 g

Produkt można też nakładać natryskowo używając utwardzacza **SM655** w proporcji objętościowej 1:1 i dodając 30-50% rozcieńczalnika SM720 do uzyskania zalecanej lepkości 18-19" w kubku Forda 4. Wydajność teoretyczna A+B: 12 m<sup>2</sup> z 1 l mieszanki przy grubości 40 μ.

Produkt nie jest kompatybilny z rozcieńczalnikami SM780 ISOFAN MARINE SLOW THINNER i SM715 ISOFAN MARINE FAST THINNER. Kompatybilny jest SM700, ale niezalecany.

Czas życia mieszanki w 20°C: 4 godziny

Ilość warstw: 2-3 wałkiem/pędzlem

Zalecana grubość: 30-50 μ po wyschnięciu (wałkiem: 2 warstwy mokre o grubości 40-60 μ każda)

Minimalny czas między warstwami przy malowaniu: wałkiem 48 h, pistoletem 1 godzina w 20°C

Wydajność teoretyczna mix A+B BIAŁE 11,2 m<sup>2</sup>; INNE 12,6 m<sup>2</sup> z 1 l mieszanki do grubości 40 μ

Wydajność teoretyczna mix A+B+C BIAŁE 10,9 m<sup>2</sup>; INNE 12,4 m<sup>2</sup> z 1 l mieszanki do grubości 40 μ

Zawartość części stałych objętościowo A+B BIAŁE 44,9%, INNE 50,7%

Zawartość części stałych objętościowo A+B+C (maksymalne rozcieńczenie): BIAŁE 43,8%, INNE 49,5%

## Schnięcie

	10°C	20°C	35°C
<b>Kolejna warstwa</b>			
<b>wałkiem/pędzlem po</b>	<b>min. 4 dni max. 60 dni</b>	<b>min. 48 h max. 30 dni</b>	<b>min. 24 h max. 15 dni</b>

### Uwagi

Produkt nie wymaga pokrycia lakierem bezbarwnym jednak kolory ciemne, na których bardziej widać otarcia od odbijaczy mogą być zabezpieczone lepiej przez nałożenie lakieru bezbarwnego S31753 Vernice Starglass Clear UV. W tym przypadku zaleca się uprzednie przeszlirowanie powierzchni papierem P400.

Dane techniczne nr S190-PL (07/2012)

**PRODUKT PRZEZNACZONY JEST DO ZASTOSOWAŃ PROFESJONALNYCH PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL**

*Powyższe dane sporządzono po uprzednim sprawdzeniu, mimo to nie odpowiadamy za ewentualne pomyłki i niedokładności.*